

Stečajni upravitelj
ANA ŠAKIĆ
Zagreb, Dubovačka 29

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU
Stalna služba u Karlovcu

St – 1357/2021.

I Z V J E Š Ć E

STEČAJNOG UPRAVITELJA

o gospodarskom položaju dužnika ŠLAT - PRIJEVOZ j.d.o.o. u stečaju,
Ogulin, Podvrh II 1., OIB: 32530962013.

Zagreb, 19. rujna 2021.g.

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, Stalna služba u Karlovcu, br. St - 1357/2021. od 30. lipnja 2021.g. otvoren je stečajni postupak nad dužnikom ŠLAT-PRIJEVOZ j.d.o.o., Ogulin, Podvrh II 1., OIB : 32530962013.

Istim rješenjem imenovana sam stečajnim upraviteljem.

Temeljem tog rješenja, sukladno čl. 227. St. 1. SZ-a, podnosim slijedeće

I Z V J E Š Ć E

O GOSPODARSKOM POLOŽAJU DUŽNIKA

Prijedlog za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom ŠLAT – PRIJEVOZ j.d.o.o., Ogulin, Podvrh II 1., OIB : 32530962013., podnijela je Financijska agencija, Regionalni centar Zagreb na temelju odredbe čl. 110. st. 1. SZ-a.

Nakon provedenog prethodnog postupka sud je utvrdio da kod dužnika postoji stečajni razlog nesposobnosti za plaćanje kao i to da dužnik ima imovinu čija je vrijednost dostatna za namirenje troškova stečajnog postupka, pa je donio rješenje o otvaranju stečajnog postupka nad dužnikom.

OSNIVANJE DRUŠTVA I DJELATNOST

ŠLAT – PRIJEVOZ j.d.o.o., osnovao je 2017. godine Zlatko Šlat koji je ujedno bio i direktor društva

Sjedište društva je na adresi: Ogulin, Podvrh II 1. Temeljni kapital iznosi 10,00 kn.

Osnovna djelatnost dužnika bila je prijevoz tereta u zemlji i inozemstvu.

TIJEK STEČAJNOG POSTUPKA

Nakon otvaranja stečajnog postupka obavila sam slijedeće:

- dala izraditi žig
- pribavila obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta u NKD-u
- pozvala odgovornu osobu (direktora)
- pribavila podatak Središnjeg depozitarnog klirinškog društva d.d. (putem telefona)
- pribavila podatak Agencije za civilno zrakoplovstvo
- pribavila podatak Ministarstva mora, prometa i infrastrukture
- pribavila uvjerenje stanice za tehnički pregled vozila – Autoklub „ Siget „ Zagreb
- otvorila račun kod Podravske banke
- pregledala vozilo u vlasništvu dužnika
- sačinila popis vjerovnika
- sačinila popis imovine i obveza
- ispitala prijavljene tražbine vjerovnika
- sastavila tablice vjerovnika

Prema evidenciji SKDD-a, dužnik nije vlasnik vrijednosnih papira.

Prema podacima Agencije za civilno zrakoplovstvo društvo ŠLAT – PRIJEVOZ j.d.o.o. u stečaju nema u svom vlasništvu zrakoplov upisan u Hrvatski registar civilnih zrakoplova. Iz dopisa Ministarstva mora, prometa i infrastrukture vidljivo je da dužnik nije vlasnik niti jednog broda, brodice, jahte, čamca, plutajućeg objekta, nepomičnog odobalnog objekta, broda u gradnji, plutajućeg objekta u gradnji, niti nepomičnog odobalnog objekta u gradnji. Iz uvjerenja stanice za tehnički pregled vozila – Autoklub „Siget“, Zagreb proizlazi da je dužnik evidentiran kao vlasnik slijedećih vozila:

- N3, marka SCANIA R 144 LA 530, god. proizvodnje 1998., broj šasije XLER4X20004395682, reg. oznaka OG214AT, datum objave 13.11.2019.
- N2, marka MERCEDES UNIMOG U 600, god. proizvodnje 1990., broj šasije WDB4071001W160461, reg. oznaka OG977AP, datum objave 14.11.2020.
- N3, marka SCANIA R 480, god. proizvodnje 2011., broj šasije XLER6X40005247657, reg. oznaka OG470AN

Za sva navedena vozila zabilježena je ovrha.

POSLOVANJE DUŽNIKA

Kako sam naprijed navela osnovna djelatnost društva bila je prijevoz tereta u zemlji i inozemstvu.

Dužnik je počeo poslovati 2017.godine, a poslovanje je obavljao preko računa: HR4224020061100932879 otvorenog kod ERSTE&STEIERMARKISCHE BANK d.d. HR0424000081110345114 otvorenog kod KARLOVAČKE BANKE d.d.

U početku društvo je poslovalo uspješno. Pretežni dio poslova sastojao se od prijevoza sirovine iz Hrvatskih šuma. Polovinom ožujka 2020.g. zbog epidemiološke situacije uvjetovane pandemijom covid 19, Bjelin d.o.o. kod koga se smještala sirovina iz Hrvatskih šuma, obustavio je primitak sirovina. ŠLAT – PRIJEVOZ j.d.o.o. je zbog toga izgubio najveći dio poslova. Počele su se gomilati obveze koje nije mogao ispunjavati pa i kad je nakon 6 mjeseci posao ponovo krenuo iako u mnogo manjem obimu, nakupljene obveze se više nisu mogle podmiriti.

POSLOVNE KNJIGE I DOKUMENTACIJA

Knjigovodstvene poslove dužnika vodio je ŠLAT – obrt za šumarske usluge, prijevoz i računovodstvo, vl. Bogdanka Šlat.

S obzirom da od ranijeg zakonskog zastupnika nisam dobila poslovnu dokumentaciju. to sam izravno od vlasnice navedenog obrta, zatražila da mi istu dostavi. U početku je obećavala da će dostaviti zatraženo ali da ima probleme sa kompjutorima, zatim da joj treba još malo vremena i tako izgovor za izgovorom kroz period od 2 mjeseca.

Jedino sam dobila: prijavu o prestanku osiguranja za Šlat Zlatka s datumom 30.06.2021., brojeve računa preko kojih je društvo poslovalo prije stečaja, prometnu dozvolu i ključ za vozilo SCANIA R480, reg. oznaka OG470AN te račune o prodaji 2 vozila.

Kako su Financijskoj agenciji zadnja godišnja financijska izvješća predana za 2017. godinu, zaključila sam da najvjerojatnije nakon toga nije niti vođeno knjigovodstvo pa sam jedino mogla analizirati podatke iz tih izvješća.

Dakle u GFI za 2017.g., dužnik je u računu dobiti i gubitka iskazao:

ukupni prihod	151.844,00 kn
ukupni rashod	143.394,00 kn
dobit	8.450,00 kn

IMOVINA DUŽNIKA

U Bilanci stanja na dan 31.12.2017., dužnik je iskazao:

dugotrajnu imovinu u iznosu od	28.713,00 kn
potraživanja od kupaca u iznosu od	23.130,00 kn
novac u blagajni i na žiro računu	10.347,00 kn

S obzirom da nisam dobila dokumentaciju ne znam o kojim kupcima je riječ i od kada su potraživanja. U koliko nisu naplaćena, najvjerojatnije su zastarila s obzirom na trogodišnji zastarni rok za tražbine iz trgovačkih ugovora.

OBVEZE DUŽNIKA

Obveze dužnika iskazane u Bilanci stanja na dan 31.12.2017.g., iznose 54.878,00 kn, a sastoje se od :

- obveza prema dobavljačima u iznosu od	45.411,00 kn
- obveza za zajam direktoru društva	2.558,00 kn
- obveze prema zaposlenima	4.024,00 kn
- obveze za poreze i doprinose	2.885,00 kn

Nakon analize prikupljene dokumentacije i pregleda imovine zaključujem da stečajnu masu ovog dužnika čini samo vozilo N3, marke SCANIA R 480, god. proizvodnje 2011., broj šasije XLER6X40005247657, reg. oznaka OG470AN. Na vozilu je upisano založno pravo za korist RH, Ministarstva financija.

Vrijednost ovog vozila treba utvrditi sudski vještak.

Vozilo marke SCANIA R 144 LA 530, god. proizvodnje 1998., broj šasije XLER4X20004395682, reg. oznaka OG214AT, prodano je 15.01.2019.g., a vozilo marke MERCEDES UNIMOG U 600, god. proizvodnje 1990., broj šasije WDB4071001W160461, reg. oznaka OG977AP, prodao je dužnik 10.11.2020.g.

Računi o prodaji su u prilogu ovog izvješća.

U ovom stečajnom postupku u roku za prijavu tražbina stigle su 2 prijave.

ZAPOSLENI DJELATNICI

Dužnik nema prijavljenih zaposlenika.

PROCJENA TROŠKOVA STEČAJNOG POSTUPKA za 6 mjeseci :

	neto/kn	bruto/kn
1.troškovi knjigovodstva	1.000,00	1.250,00
2.materijalni troškovi	600,00	600,00
3 procjena vozila	3.000,00	3.750,00
4.troškovi banke	200,00	200,00
6. završni račun za 2020.	1.500,00	2.345,11
7. obilazak imovine dužnika	507,24	507,24
ukupno	6.807,24	8.652,35

ZAKLJUČAK – PRIJEDLOG ODLUKA

S obzirom na gospodarski položaj dužnika, njegove obveze i imovinu (vozilo) na kojoj je upisano založno pravo te nemogućnost nastavka poslovanja, predlažem da se donesu slijedeće odluke:

- da se u cijelosti prihvati izvješće stečajnog upravitelja
- da se odobre sve do sada poduzete radnje stečajnog upravitelja
- da se poslovanje dužnika neće nastaviti
- da se pokretnine – vozilo prodaje prikupljanjem ponuda i to po vrijednosti koju će utvrditi sudski vještak.

Oglas na prikupljanje ponuda objavit će se na web stranici Visokog Trgovačkog suda. Prva dva oglasa objavit će se sa početnom cijenom koju utvrdi vještak. U koliko ne bude ponuda, treći oglas objavit će se sa početnom cijenom za 10% nižom od početne – procijenjene vrijednosti.

stečajni upravitelj:
Ana Šakić